

RADARCAR

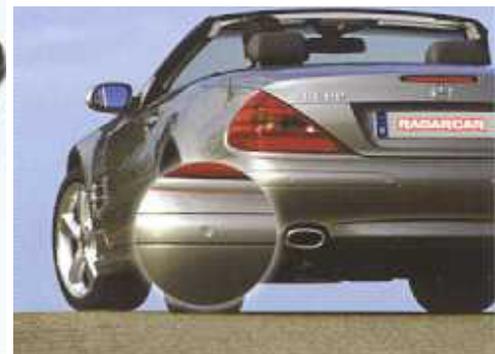
Características

Instalación muy sencilla
Sensores por ultrasonidos de gran precisión
Alcance de hasta 1'50m
Aviso por señal acústica y visual
Sin necesidad de cortar cables originales
Sensores de diferentes colores
Funcionamiento entre -30°C y 80°C
Garantía Radarcar de 2 años

15 AÑOS DE EXPERIENCIA EN

TECNOLOGIA DE ULTRASONIDOS

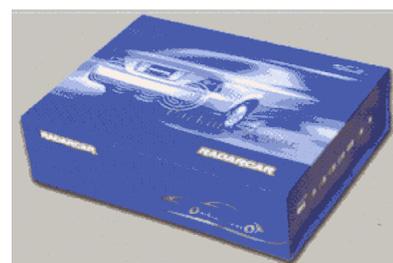
SC 104



Kit completo

- 1 Manual de instrucciones de instalación
- 4 Sensores
- 1 Unidad de Control
- 1 Display
- 1 Broca corona de 21mm
- 4 Aros para regular inclinación del sensor
- 1 Bolsa con 30 bridas
- 1 Grapa para conexión del cable
- 1 Cinta adhesiva para la Unidad de Control
- 1 Cinta adhesiva para sujeción del Display

TECNOLOGIA ALEMANA
SENSORES JAPONESES



RADARCAR

EL POR QUÉ DEL PARKING SENSOR

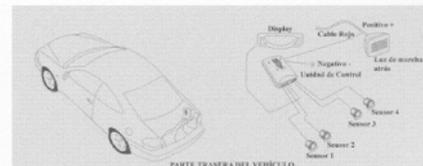
Los actuales diseños de parachoques que realizan los fabricantes de automóviles tienen acabados que siguen la misma línea estética del vehículo y del color de la carrocería, propiciando que pequeños golpes en las maniobras de aparcamiento produzcan daños perfectamente visibles. Las compañías de seguros y fabricantes de automóviles son conscientes del coste que suponen estas reparaciones y en el caso de aseguradoras ocasiona la pérdida de bonus al pasar una incidencia para su reparación.

La mayoría de estos daños son provocados por accidentes en las maniobras de aparcamiento o simplemente al realizar marcha atrás, generalmente causados por calcular erróneamente la distancia entre nuestro vehículo y cualquier objeto que se encuentre detrás. Pero la segunda causa más importante es debido a las zonas de visibilidad nula, donde pueden aparecer repentinamente niños u obstáculos de poca altura.

FUNCIONAMIENTO

El Parking Sensor Radarcar funciona por la emisión y recepción de **ultrasonidos**, a partir de los rebotes en los obstáculos dentro de su campo de acción. Estos ultrasonidos son generados por un circuito electrónico que es el encargado de recibir, procesar los rebotes y de calcular la distancia a la que se encuentra el vehículo del obstáculo, indicándole al conductor de su aproximación mediante un dispositivo acústico y visible instalado dentro del vehículo.

Tensión:	12V DC
Tensión mínima de trabajo:	9V DC
Corriente:	20mA - 200mA
Distancia detección:	0.3m - 1.5m
Frecuencia de ultrasonidos:	40Khz
Radio Frecuencia:	315Mhz/433Mhz
Rango temperatura:	-30°C a 80°C
Número de sensores:	4
Tipo de aviso:	Por señales acústicas y visuales



Esquema básico de referencia. Diseñado para una instalación muy sencilla.



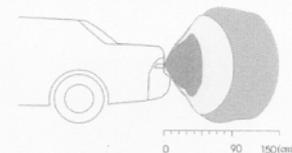
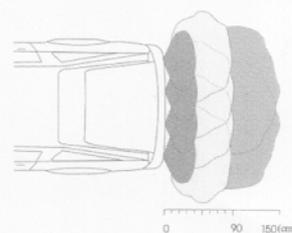
El display con aviso visual y acústico, puede ser instalado donde nos sea más práctico.



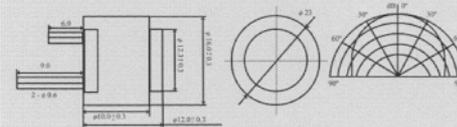
La Unidad de Control se instala en una parte escondida del maletero resguardado de la lluvia, humedad y excesivo calor.



En la instalación de los sensores deberán respetarse las medidas de separación entre ellos y usar la broca que se acompaña para su colocación.



Nivel de presión sonora (dB)	>=105dB (30cm/10Vrms Onda Sinoidal)
Sensibilidad (dB)	>= -74dB/v/ubar
Frecuencia	40Khz
Dirección (grados)(-6dB) X-axis	80°
Rango detección horizontal	<80°
Rango detección vertical	<70°
Capacitancia (pF)	2000 ± 15%
Voltaje de entrada (Vp-p)	12 (40Khz)
Peso (g)	3.5



SC-104

PARKING SENSOR